



Bilderbogen Wanderung 962

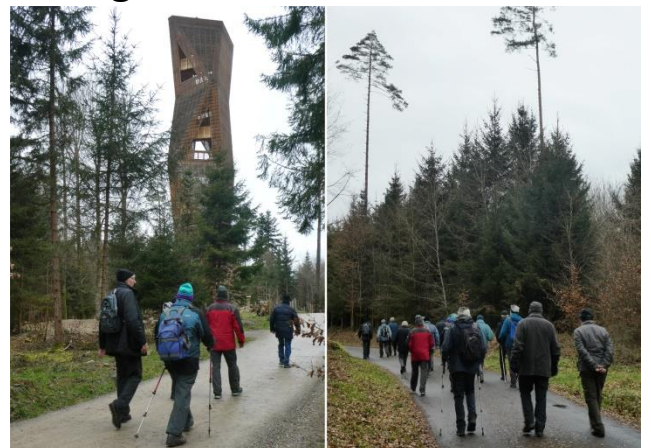
vom Donnerstag, 2. Februar 2023



Befehlsausgabe durch Wanderleiter Pegel ...



... und dann geht's los ...



denn es lockt der Hardwaldturm

Fantastische Rundumsicht mit Säntis, Glarner Alpen, Greifensee, Dübendorf, Zürich Opfikon, Rümlang, Regensberg, Kloten, Bassersdorf, Dietlikon, Wallisellen und dem heimischen Schwarzwald – mindestens theoretisch wäre da nicht der Nebel. Aber trotzdem Üetliberg, Flugplatz und vieles mehr in Sicht.



Geologe Yankee erklärt warum und wieso, gefaltet übergletschert. Wie dazumal AHAH Lias an den legendären Kanti Geologie Exkursionen – heute wie damals freuten sich alle aufs Bier danach. Man möge dem Berichterstatter verzeihen, ihn interessierte derweil der anfliegende A330 und das Pistensystem aus anderem Blickwinkel fast mehr als der Untergrund.



In jedem vollen Glase Wein ... Zingg bedankt sich bei Larissa
 Stimmige Location und mundender Apéro laden zum Verweilen
 ein aber das strikte Zeit Managment von Restaurant RWY34
 mahnen zum Aufbruch.



Über diese Brücke müssen sie gehen – und weiter der Glatt entlang im „Südanflug“ zur Landepiste 34

Rugel, Neptun, Ready, Chrusel, Chlee, Radi, Kardan, Speiche, Presto, Pegel, Wurf, Goliath, Prim, Delta
Schlürf, Patsch, Tardo, Falco, Yankee, Zingg, Chlotz, Flash, Coup, Kanu, strotz, Samantha, Contra



Es soll mehr als nur ein „onboard-service am Boden“ unter den Flügeln der Ilyushin IL-14 sein, stellt RWY34 Initiator Reto Seipl sein Gastro Konzept vor, entstndnen aus dem Swissair Grounding heraus. Er folgte dem Wunsch seines Mirage Fluglehrers Mex.



Pilotentreff: Reto Seipl flog mit Mex Mirage und war in derselben Staffel. Mit Chlee flog er DC-10 und wir frischten die Story (Psst) in Rio auf. Aber mit diesen Schaltern (verkehrt herum auf russisch) hätten sich alle drei erfahrenen Piloten kaum zurecht gefunden.



Der harte Kern Ready, Flash, Neptun, Goliath Chlee (**Bericht**), Vento (**Fotos**), Prim wanderten durch den Naturwald zum Flughafen Bahnhof.